



PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAVANTES

GABINETE DO PREFEITO



Ofício nº 131/2026

Chavantes/SP, 04 de maio de 2.026.

Assunto: Presta as informações solicitadas pela Câmara Municipal no Requerimento nº. 20/2026.

Senhor Presidente,

Com os meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para, em atenção ao Requerimento nº 20/2026, encaminhar a Vossa Excelência as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transportes acerca da situação da frota municipal, especialmente quanto aos veículos operantes, veículos em estudo de viabilidade técnica e veículos momentaneamente inoperantes.

Inicialmente, cumpre registrar que as informações ora encaminhadas foram extraídas dos levantamentos administrativos disponíveis na Secretaria Municipal de Transportes, conforme constante nos relatórios de veículos inoperantes e demais documentos correlatos, os quais seguem anexos para plena ciência dessa Egrégia Casa de Leis.

Convém esclarecer, desde logo, que a frota municipal, pela própria natureza dos serviços públicos prestados, possui utilização descentralizada e dinâmica, atendendo áreas estratégicas da Administração, como Saúde, Educação, Obras, Meio Ambiente, Assistência Social, Esporte e Lazer, além do Gabinete do Prefeito. Por essa razão, as informações foram consolidadas a partir dos dados atualmente disponíveis, sem prejuízo de eventual complementação posterior, caso sobrevenham novos levantamentos técnicos, orçamentos, laudos ou estudos de viabilidade econômica.

1. Da frota atualmente em circulação regular

Secretaria Municipal	Quantidade de veículos
Saúde	15
Obras, Abastecimento, Agricultura e Meio Ambiente	14
Educação	12
Assistência Social e Desenvolvimento Social	06
Esportes e Lazer	02
Gabinete do Prefeito	02
Total	51

Conforme informado pela Secretaria Municipal de Transportes, a frota sob sua gestão operacional encontra-se composta por **51 veículos em circulação regular**, distribuídos da seguinte forma:

Tais veículos encontram-se, segundo a informação técnica prestada, em circulação regular e destinados ao atendimento das diversas Secretarias Municipais, observada a organização administrativa e operacional promovida pela Secretaria Municipal de Transportes.

2. Dos veículos inoperantes ou submetidos a estudo de viabilidade técnica

No tocante aos veículos em desuso, parados ou fora de circulação regular, a Secretaria Municipal de Transportes encaminhou relação de veículos classificados como **inoperantes ou submetidos a estudo de viabilidade técnica**, abrangendo situações de indisponibilidade mecânica, pendências técnicas, necessidade de reparos, análise de economicidade e casos dependentes de definição administrativa ou jurídica.

Para fins de transparência e integralidade da informação, segue a relação dos veículos constantes do quadro técnico encaminhado:

Nº do veículo	Placa	Secretaria	Motivo provável da paralisação/análise
107	DJM-2083	Educação	Caixa de câmbio — 4ª marcha
117	FMX-9571	Educação	Falta de peças/componentes de segurança
119	DJM-7851	Educação	Em análise para leilão
129	DBW-4313	Educação	Cabeçote
132	DJM-7808	Educação	Cardan/diferencial
120	DJM-7642	Obras	Bicos injetores/marcha escapando
81	CMW-8693	Obras	Em análise — turbina
98	DJM-1434	Esporte	Caixa de câmbio
95	DJP-8410	Saúde	Cárter quebrado
114	DJP-9662	Saúde	Motor fundido
134	FHX-8507	Saúde	Motor
136	FSE-8379	Saúde	Caixa de câmbio e falta de peças no motor
145	DAM-9390	Saúde	Em análise
146	CUG-5867	Saúde	Veículo capotado, com pendência judicial
143	DSO-7459	Gabinete	Veículo capotado, com sindicância em andamento

Registre-se que a classificação acima não significa, necessariamente, que todos os veículos retornarão à atividade normal mediante simples reparo mecânico. Alguns deles dependem de análise mais aprofundada quanto à viabilidade econômica do conserto, à conveniência administrativa de recuperação, à possibilidade de alienação, baixa patrimonial ou outra destinação legalmente adequada.

3. Dos motivos individualizados da paralisação

Os motivos de paralisação, conforme demonstrado na tabela acima, são diversos e variam conforme o estado de conservação, idade do veículo, tipo de utilização, disponibilidade de peças, custo provável de reparo e existência de eventuais pendências administrativas ou jurídicas.

Há veículos com apontamentos mecânicos específicos, como problemas em caixa de câmbio, motor, cabeçote, cardan, diferencial, bicos injetores, turbina, cárter e componentes de segurança. Há, também, veículos cuja situação exige análise administrativa mais cautelosa, especialmente aqueles submetidos a sindicância, pendência judicial ou estudo de eventual leilão.

Dessa forma, a Administração Municipal informa que os motivos atualmente identificados constam da relação encaminhada pela Secretaria Municipal de Transportes, ficando ressalvado que a conclusão definitiva acerca da destinação de cada bem dependerá da finalização do respectivo estudo técnico e econômico.

4. Dos reparos, consertos ou manutenções necessárias.

Quanto aos reparos, consertos ou manutenções necessárias, a Secretaria Municipal de Transportes informou que os apontamentos preliminares constam do quadro de veículos inoperantes, no qual foram indicados os prováveis problemas técnicos de cada veículo.

Todavia, cumpre esclarecer que a simples identificação preliminar do defeito não se confunde com diagnóstico técnico conclusivo, tampouco com orçamento definitivo de reparo. Em muitos casos, a exata extensão da manutenção somente poderá ser definida após avaliação individualizada, especialmente porque o custo do conserto deve ser confrontado com o valor de mercado do bem, seu estado geral de conservação, sua idade, sua finalidade pública e a economicidade da recuperação.

Por essa razão, a Secretaria Municipal de Transportes informou que está em fase de implantação do Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica — EVTE, a fim de avaliar, para cada veículo, a providência administrativa mais adequada, considerando, em síntese, três possibilidades:

- a) conserto, quando o custo do reparo se mostrar proporcional, economicamente justificável e inferior ao limite técnico adotado pela Administração;
- b) leilão, quando o conserto se revelar antieconômico ou quando o veículo estiver irrecuperável;
- c) cessão, baixa ou outra destinação administrativa cabível, conforme a natureza do caso concreto.

Assim, os reparos atualmente conhecidos são aqueles descritos na relação técnica anexa, mas a indicação final da providência mais adequada dependerá da conclusão do EVTE.

5. Da existência de orçamentos e valores levantados

No que se refere à existência de orçamentos e valores levantados, a Secretaria Municipal de Transportes esclareceu que a atual Administração vem adotando providências voltadas à reorganização da manutenção da frota municipal, inclusive mediante adesão ao procedimento licitatório realizado pelo CIVAP — Consórcio Intermunicipal do Vale do Paranapanema, por meio do Pregão Eletrônico nº 21/2025 — Processo nº 40/2025,

destinado à contratação de empresa especializada em sistema de autogestão integrada de frotas, manutenção preventiva e corretiva de veículos, com fornecimento de peças, acessórios e serviços.

Referido procedimento, segundo informado, já teve processamento regular, sessão pública, julgamento das propostas e declaração de empresa vencedora, encontrando-se em fase de ajustes, parametrização e implementação operacional.

Desse modo, até a presente data, não há valores individualizados e definitivos de reparo para todos os veículos listados, uma vez que a Administração reputa tecnicamente mais prudente aguardar a avaliação individualizada dos bens, evitando a apresentação de valores preliminares, incompletos ou desprovidos de validação técnica suficiente.

Eventuais orçamentos específicos, quando formalizados e consolidados, poderão ser posteriormente disponibilizados, observada a conclusão do estudo técnico, a viabilidade econômica do reparo e a regular tramitação administrativa da contratação.

6. Da previsão estimada de retorno dos veículos às atividades normais

Quanto à previsão de retorno dos veículos às atividades normais, informa-se que não é possível, neste momento, estabelecer data uniforme ou individual definitiva para todos os veículos relacionados.

Isso porque parte dos bens depende de diagnóstico técnico mais aprofundado; outros dependem da análise de economicidade do conserto; há veículos possivelmente destinados a leilão ou baixa; e há, ainda, situações que envolvem pendência judicial ou sindicância administrativa, o que impede a fixação responsável de prazo de retorno antes da conclusão dos procedimentos correspondentes.

Assim, a previsão de eventual retorno será definida caso a caso, após a conclusão do EVTE, da análise técnica e da verificação da conveniência administrativa da recuperação do bem.

Não obstante, a Secretaria Municipal de Transportes informou que vem trabalhando para manter a frota operante com manutenção preventiva em dia, de modo a preservar a continuidade dos serviços públicos e assegurar o atendimento regular das Secretarias Municipais.

7. Das providências administrativas em curso.

A Administração Municipal esclarece, ainda, que a atual gestão da Secretaria Municipal de Transportes vem promovendo a reorganização da frota, com adoção de medidas voltadas à identificação dos veículos operantes, dos veículos inoperantes, dos bens sujeitos a recuperação, bem como daqueles cuja manutenção poderá se revelar antieconômica.

Também se informa que eventual percepção de indisponibilidade de veículos decorre, em regra, de situações pontuais de pico de demanda, especialmente em serviços de natureza coletiva, como transporte de pacientes, estudantes e demais usuários de serviços públicos municipais. Nesses casos, pode haver necessidade de remanejamento de horários, compartilhamento de veículos ou reorganização de agenda, sem que isso represente, por si só, ausência definitiva de atendimento.

Segundo informado pela Secretaria Municipal de Transportes, não há registro de cidadão que tenha permanecido definitivamente sem atendimento por falta de veículo, mas apenas eventuais adequações operacionais, próprias da gestão de uma frota pública submetida a múltiplas demandas simultâneas.

8. Conclusão

Diante do exposto, de forma resumida, em resposta ao Requerimento nº 20/2026, informa-se que:

- a) a frota em circulação regular sob gestão da Secretaria Municipal de Transportes é composta por 51 veículos, distribuídos entre as Secretarias e setores municipais acima indicados;
- b) os veículos inoperantes ou submetidos a estudo de viabilidade técnica encontram-se relacionados na tabela constante deste ofício e nos documentos anexos;
- c) os motivos individualizados de paralisação foram indicados conforme os apontamentos técnicos atualmente disponíveis;
- d) os reparos e manutenções necessárias dependem, em diversos casos, de avaliação técnica conclusiva e de estudo de viabilidade econômica;
- e) a Administração vem adotando providências para reorganização da manutenção da frota, inclusive mediante adesão a procedimento licitatório do CIVAP, voltado à autogestão integrada de frotas;
- f) os valores individualizados de reparo ainda não se encontram definitivamente consolidados para todos os veículos, uma vez que dependerão da avaliação técnica, orçamentária e econômica de cada bem;
- g) a previsão de retorno dos veículos será definida caso a caso, após a conclusão dos estudos técnicos cabíveis, especialmente o EVTE.

Por fim, a Administração Municipal reafirma seu compromisso com a transparência, com a conservação do patrimônio público, com a adequada destinação dos bens municipais e com a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

Sem mais a tratar nessa oportunidade, aproveito o ensejo para apresentar os meus votos de estima e distinta consideração.

LUIZ FILIPE DE PAULA JACINTO

Prefeito Municipal de Chavantes

Ao Excelentíssimo Senhor

CLÉBER CARVALHO RAZZÉ

Presidente da Câmara Municipal de Vereadores de Chavantes, Estado de São Paulo.